

③ 航空2社・JR3社 2020年度第3四半期業績

- ◆航空2社、JR3社ともにコロナ禍で**大幅な赤字**
- ◆各社ともに**事業構造変革、財務基盤の強化**等により**業績改善**を図る
- ◆**雇用調整助成金、産業雇用安定助成金**等の支援策を活用し、**雇用を維持**

(単位:億円)

会社名	第3四半期累計 (10月-12月)			2021年3月期通期業績予想		
	売上高	経常損益	純損益	売上高	経常損益	純損益
全日空	5,276 (15,821)	△3,507 (1,225)	△3,120 (866)	7,400 (19,742)	△5,000 (593)	△5,100 (276)
日本航空	3,565 (11,127)	△2,941 (1,146)	△2,127 (748)	4,600 (13,859)	△4,200 (888)	△3,000 (480)
JR東日本	13,063 (22,666)	△3,730 (3,926)	△2,946 (2,515)	17,730 (29,466)	△5,960 (3,395)	△4,500 (1,984)
JR西日本	6,450 (11,517)	△1,893 (1,800)	△1,618 (1,171)	9,200 (15,082)	△3,050 (1,483)	△2,400 (893)
JR東海	6,030 (14,480)	△1,477 (5,557)	△1,114 (3,881)	7,930 (18,446)	△3,170 (5,742)	△2,340 (3,978)

※各欄下段カッコ内は前年実績